

## **ЩОДО ФОРМУВАННЯ СОЦІАЛЬНО-ОРІЄНТОВАНИХ ТАРИФІВ НА МІСЬКОМУ ПАСАЖИРСЬКОМУ ТРАНСПОРТІ**

**Бочарнікова К.А.**

*Науковий керівник – Вакуленко К.Є., канд. техн. наук., доцент*

Міський пасажирський транспорт - найважливіша соціально значима галузь міського господарства.

Важливим ринковим індикатором пропорційності розвитку попиту та пропозиції на ринку послуг пасажирського транспорту - є тарифи. Вони служать відправною точкою в плануванні фінансової діяльності транспортних підприємств.

На міському пасажирському транспорті існують наступні тарифи: економічно-обумовлені, соціально-орієнтовані. Соціально-орієнтованою величиною є така величина тарифу при якій більшість населення зможе задовольнити свої, обумовлені соціальними умовами життя потреби в транспортних переміщеннях без перевищення допустимого навантаження на сімейний бюджет.

Розрахунки по визначенню вартості транспортних послуг є, по суті, фінансово-економічними, але процес підготовки пропозицій по встановленню тарифів і їх затвердженню пов'язаний також з необхідністю враховувати соціально-економічні інтереси громадян у відношенні міського пасажирського транспорту, максимального врахування суспільних інтересів, під якими слід розуміти насамперед прийнятну якість транспортних послуг по доступних для більшості громадян цінам, тобто соціально орієнтованим величинам тарифів.

## **ДО ПИТАННЯ ПРОЕКТУВАННЯ МІСЬКОЇ ПАСАЖИРСЬКОЇ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ**

**Кібкало М.М.**

*Науковий керівник – Бурко Д.Л., канд. техн. наук, доцент*

У центральній і східній Європі проходять вельми динамічні процеси зміни соціальних відносин у сфері пасажирського транспорту. Ті ринкові механізми, які вже мають місце бути в цій сфері, призводять до однобокого розвитку транспорту. Освоюються ті обсяги перевезень, де може бути значний прибуток. Це не в повній мірі узгоджується з громадськими інтересами. Часто спостерігаються не зовсім соціально затребувані траси маршрутів, марки транспортних засобів, розклади руху, тарифна політика і т. д. Такий розвиток міського транспорту може сформувати відповідну, далеко не раціональну, інфраструктуру зі значними капіталами. Це може створити певні інерційні

явища, які значно ускладняють виправлення отриманих недоліків. Будь-які роботи, спрямовані на раціональний розвиток системи міського пасажирського транспорту з прогнозуванням параметрів його розвитку, є дуже актуальними.

Мета роботи полягає в розробці теорії і методики проектування та експлуатації міської пасажирської транспортної системи на основі різнобічного вивчення людського фактору, сприйняття пасажиром умов поїздки і її підсвідомого оцінювання.

Для досягнення поставленої мети пропонується вирішити такі завдання:

1. Розробити типову комп'ютерну програму формування раціональної системи міського пасажирського транспорту

2. Змоделювати міську пасажирську транспортну систему на базі сучасних методів імітаційного моделювання. При цьому модель повинна враховувати негативний вплив транспортної втоми на показники життєдіяльності суспільства, а також мотивацію мешканців міста у виборі шляху проходження і маршруту при міських пересуваннях.

3. Розрахувати параметри роботи раціональних маршрутів за видами транспортних засобів (трамвайні, тролейбусні, автобусні, мікроавтобусні), а також оцінити показники роботи маршрутної системи міста.

## **ЕТАПИ ПРОЕКТУВАННЯ РАЦІОНАЛЬНОЇ МАРШРУТНОЇ СИСТЕМИ МІСЬКОГО ПАСАЖИРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ**

***Бабаєв Е.Г.***

*Науковий керівник – Бурко Д.Л., канд. техн. наук, доцент.*

Для проектування раціональної маршрутної системи міського пасажирського транспорту використовуються вихідні дані. Вихідні дані визначають потребу в трудових пересуваннях мешканців в ранковий період "пік". Вихідними даними є траси і параметри існуючих маршрутів, дані про розселення мешканців, що визначають ємності транспортних районів по відправленню і прибуттю, параметри вулично-дорожньої мережі, карта міста, на основі якої складається топологічна схема, представлена графом транспортної мережі.

Модель транспортної мережі міста включає безліч вулиць, по яких можлива і необхідна організація автобусних маршрутів. Процес створення топологічної схеми заснований на результатах натурних обстежень. Для цього використовується спеціальна програма, що дозволяє накласти сукупність транспортних районів на карту об'єкта, що моделюється і з'єднати їх між собою ділянками мережі.